



NÖJD MED LIVET. Sol, blå himmel, Corvette och i bakgrunden sticker tornet från Enåsa kyrka upp. Vad mer kan en kyrkoherde begära av livet?! Här iförd svart kaftan och "elvan", som prästkragen kallas.

Kyrkoherde Margaretha gillar Corvette

Med klarblå himmel som tak

Margaretha Lännewall är kyrkoherde i Grythyttan. Hon kör en pippigul Corvette cabriolet -00. Hennes ordspråk är: förverkliga dina drömmar, äg en cab!

– Tänk så mycket roligt jag haft tack vare bilen! Den tillhör det goda i livet. På det viset kan jag tacka gud för det.

AV MIKAEL PROPST (TEXT), KENT PEHRZON (FOTO)

Hemma i radhuset i Sjötorp, vid Göta Kanals mynning i Väneren, plockar hon fram ett gammalt svartvitt fotografi. På bilden sitter en bebis i knät på sin stolta pappa, sittandes i

framsätet på en Ford Junior-33. Två betydligt äldre bröder står bredvid. Bebis är Margaretha Lännewall och det ska inte dröja länge innan hon får upp ögonen för bilar.

När hon sedan i tioårsåldern får sitta i den hela framsoffan i

storebrors kompis Ford Customline-55, i svart och krom, och hör mullret från motorn var saken klar: "När jag får råd ska jag också ha amerikanare".

Men innan Margaretha kom dithän tog hon omvägen via två engelska bilar. Sjutton år gammal köpte hon först en röd MG Midget med svart cab.

– Bilen var väldigt risig, men det var en sportbil och den var min! Det var mörkt och regnigt på kvällen då jag fyllde arton år och äntligen fick köra den, säger Margaretha.

En grön Triumph Spitfire cab kompletterade sedan hennes engelska uppställning. Men ingen av dem skulle få stanna så länge. Margaretha hade fått vittring på något helt annat:

– Jag såg en Corvette i en tidning – det var ju en fin amerikanare!

För dagen är hon iförd ett knallgult linne, stylad med egenhändigt målade Corvetter och bilens namn i svart tygfärg. Det här är ingen vanlig präst, utan en med fart och känsla för design och konst. På radhusväggarna hänger >



SPECIAL. Den specialtillverkade plåten med Corvette-emblemen, som sitter mellan avgasrören har Sven-Inge Svensson i Götene gjort. De kromade ändarna på avgasrören är inte heller original.

"Med ett stort leende mullrar Margaretha iväg till Enåsa kyrka i närheten."



ATTITYD, FART OCH FLÄKT.
Notera de extra ditsatta listerna på sidorna. "Det mullrar så gött i och med V8:an", säger kyrkoherden.



FÅR HJÄLP.
Margaretha lyfter på huvan. Där under huserar en original 5,7 liters V8 på 345 hästar. En klubbmedlem i Karlskoga hjälper henne byta olja vid behov.



INTE HELT RÄTT.
Reglementsvidrig nummerskylt. Istället för att ha registrerings-skylden bakom frontluckan, har Margaretha valt att sätta den långt under och in under karossen.



da en svensk Corvette-klubb och skickat ut inbjudan till alla ägare av dessa bilar i landet. Så här skriver han i sin bok "De första åren med Club Corvette Sweden", när det första mötet just har avslutats och en styrelse bildats:

"När jag är på väg ut, kommer det fram en ung dam och frågar om hon kan bli medlem. Hon påstår att hon har en 64:a Coupé hemma i Norrtälje. En tjej som har en Corvette? Det låter otroligt."

Får försvara sig

Margaretha blev den första kvinnliga medlemmen i denna sedermera världens största Corvette-klubb, med idag bortåt 2.000 medlemmar. Fördomar finns i denna machovärld – kombinationen kvinna, Corvette-ägare och präst var och är onekligen ovanlig.

– På ett klubbmöte satt jag och pratade med en kille. Han hade en fru som inte var intresserad av bilar och sa att det kanske berodde på att hon var prästdotter. Såger du det, sa jag, jag är kyrkoherde ...

När oljekrisen var över kunde Margaretha sälja sin 64:a med god förtjänst. Hon kom sedan att köpa två stycken 67:or och en 66:a, samtliga coupéer. Särskilt den svarta 66:an rönt stor uppmärksamhet. Stingrayen var byggd av den välkände Corvette-byggaren Bosse Ericksson i Norrtälje och hade en vässad 5,7-litersmotor på 400 hästkrafter. Bilen hade kromade sidepipes, fälgar på 10,5 tum och ett extra luftutsläpp bak på taket.

Samma år som hon prästviges, 1979, intog hon församlingen i Högbo socken utanför Arvika. Hon kom körandes med den svarta monsterbilen från -66 och reaktionerna lät inte vänta på sig.

– Jag har fått försvara mig jättemånga gånger. Folk skrev anonyma hatbrev. De skällde på mig och undrade över hur jag kunde ha en så dyr bil när folk svälter i världen. Man ska vara på ett visst sätt och jag passar inte in. En del präster hatar mig, säger Margaretha allvarligt.

Hon betonar att hon har fått jobba ihop bilarna själv. Och Cor-

vetterna och klubblivet har givit henne kontakter som ingen vanlig präst skulle kunna få.

– När jag var präst i Karlskoga var det en dag en träff med många jänkarebilar på torget. Jag pratade med en kille där som sa att jag kunde vara glad att jag åkt dit. Eftersom jag hade så snygga fälgar så hade de annars tänkt sno dem men nu efter mötet behövde jag inte vara orolig.

Utan tvekan

Klubben betyder fortfarande mycket för henne men hon säger att det var roligare i början när den var mindre. En distriktsträff i till exempel Askersund, när det kanske bara kommer 75 bilar, kan vara mer gemytlig än de stora sammarmötena. Jubileumsmötet 2004, då klubben firade 30 år, lockade hela 420 bilar och 890 personer!

Självklart har hon ställt upp som präst även för klubbmedlemmarna, för själavård och för flera vigslar.

– Jag har fått höra att "dig kan vi prata med för du är en av oss". Vid en vigsel en gång körde jag först

Personliga fakta

Margaretha Lännewall, 55 år

Bor: Sjötorp, utanför Mariestad.
Yrke: Präst, kyrkoherde i Grythyttan.
Äter helst: Husmanskost som till exempel köttbullar.
Dricker helst: Vatten.
Läser gärna: Selma Lagerlöf, Gösta Berlings saga, allt ifrån "Borta med vinden" till motortidningar.
Ser gärna på tv: Långfilmer med lyckliga slut, typ "Pretty woman". Eller deckare.
Lyssnar gärna på: Rolling Stones, Creedence Clearwater Revival, andliga sånger med Christer Sjögren.
Ogillar: Självupptagna människor som utnyttjar andra.
Tycker om: Folk som förverkligar sina drömmar, stora eller små.



KONSTNÄRLIG. De svarta Corvetterna på det gula linnet har Margaretha själv målat med tygfärg.

Snabba fakta

Chevrolet Corvette cabriolet -00
Ägare/byggare: Margaretha Lännewall

Kaross: Original glasfiber, extrautrustad med sidolister.
Motor: V 8 LS1, 5,7 liter, 345 hk.
Transmission: Automat, 4-stegad med överväxel.
Bromsar: Skivor/skivor, ABS.
Chassi: Original. Fram: individuell hjulupphängning med övre och nedre bärande armar samt styrspindlar av aluminium, tvärställd enbladsfjäder av komposit, krängningsdämpare av stål. Bak: individuell hjulupphängning med övre och nedre bärande armar av aluminium, tvärställd enbladsfjäder av komposit och krängningsdämpare av stål.
Inredning: Original. Svart skinnklädsel, säten med uppblåsbar sidostöd. Head-Up-Display, hastighetsmätare, varvräknare, bensin- och oljemätare speglar i vindrutan. Däcktrycksövervakning finns på instrumentbrädan. Minne för inställning av stol, backspegel och radio för upp till tre förare. Tvåzons, elektronisk luftkonditionering. Bose högtalarsystem och CD-växlare. Nyckelfri fjärrkontroll av centrallåset.
Fälgar: Original aluminium. Fram: 17x8,5, bak: 18x9,5.
Däck: GoodYear Eagle. Fram: 245x45 ZR, bak: 275x40 ZR.
Lack: Millenniumgul (original).
Övrigt: Specialtillverkad plåt mellan de kromade ändavgasrören (också extrautrustning).



med min bil och efter kom brudparet i en öppen Corvette, spelandes Mendelssohn på bilstereon.

Utan tvekan tar Margaretha på sig den svarta kaftanen, det stora silverkorset och "elvan", prästkragen, och sätter sig i den nedcabade, pippigula sportbilen. Trots den ännu kyliga majluften mullrar hon, med ett stort leende, iväg till Enåsa kyrka i närheten.

Stora kontraster

Det var en kille i klubben som förmedlade den begagnade -00:an, då med 2000 mil på mätaren. Hon köpte den i Dalarna.

– Den här bilen sticker ut, och den här gula färgen allra värst. Det är ingen bruksbil, mer som en hobby och en leksak. Man mår "gött" psykiskt när man kör den, säger hon med värmländska diftonger.

Corvetten tas fram när det finns ledig tid och för semesterar runt om i Sverige. Maken Stig Jonsson kör mera sällan, men åker gärna med.

– Han är inte så tokig i Corvette som jag är, säger Margaretha med ett skratt.

Kontrasten mellan hennes svarta prästdräkt och den gula sportbilen är stor. Kanske speglar det hennes person? Pappan var visserligen frikyrkopastor men det var långtifrån givet att hon själv skulle bli präst, hon lutade mer åt lärarhålet. Hon har också upplevt Svenska kyrkan som stel och lite tråkig. Men tron finns där och värderingarna.

– Jag har en väldigt stark gudstro.

Tills sist: Hur ser en präst på växthuseffekten, koldioxidutsläpp och kraftfulla jänkarebilar?

– Den här har miljöklass 1, om jag kör försiktigt så drar den 0,8 liter per mil. Den står i garage hela vintern och vi kör bara 500-600 mil per år med den. Men det är förstås inget miljövänligt intresse. Jag hoppas det kommer miljövänligare bilar men att det finns plats för muskelbilar även i framtiden.

– Vi får väl annars ställa ut de gamla Corvetterna så man kan titta på dem.
Margaretha Lännewall skrattar. Det gör hon ofta. □

Nostalgia Festival

WÄLKOMMEN TILL SOMMARENS STORA FAMILJEFEST

Ronneby/Karlskrona 29 juni – 1 juli 2007



Välkomna till Ronneby Brunns-park med sin unika sekelskiftesmiljö.

BILUTSTÄLLNING • CONCOURS DE CHARME • VETERANMARKNAD • MOTORCYKLAR OCH MOPEDER • UNDERHÅLLNING • VETERANRALLY

För sjätte året i rad bjuder vi på en klassisk motorshow i en av Europas vackraste parker!

FREDAG 29 JUNI, RONNEBY:

13.00 De första bilarna anländer.
16.00-20.00 "Come together" i Brunnshallarna.
20.00-00.00 Musikunderhållning med **Boppin' Steve** på Terrassen.

LÖRDAG 30 JUNI, RONNEBY

Entré 120:-, barn under 14 år gratis i målsmans sällskap

10.00 Festivalen öppnar.
10.15-10.45 Defilering mopeder och mc.
11.00-11.45 Musikunderhållning med **The Hep Stars**.
12.00-12.30 Defilering **Sveriges Snyggaste Bil**.
13.00-14.30 Concours de Charme.
15.00-15.45 Musikunderhållning med **The Hep Stars**.
16.30 Prisutdelning.
17.00 Festivalen avslutas

SÖNDAG 1 JULI, KARLSKRONA:

Veteranrally med start kl. 09.00 i Brunnsparken och målgång vid Marinmuseum i Karlskrona ca kl. 11.00. Nostalgias bil- & porslinsmuseer visas.
09.00-17.00 Veteranbåtsutställning på Stumholmen, Concours de Charme för båtar, Marinmuseum 10-årsjubilerar med många spännande utställningar. Fri entré! **Prisutdelning** kl. 16.00.



www.nostalgiafestival.se
För mer info: 0705-69 49 45. Anmälan utställare: 0455-33 53 25.